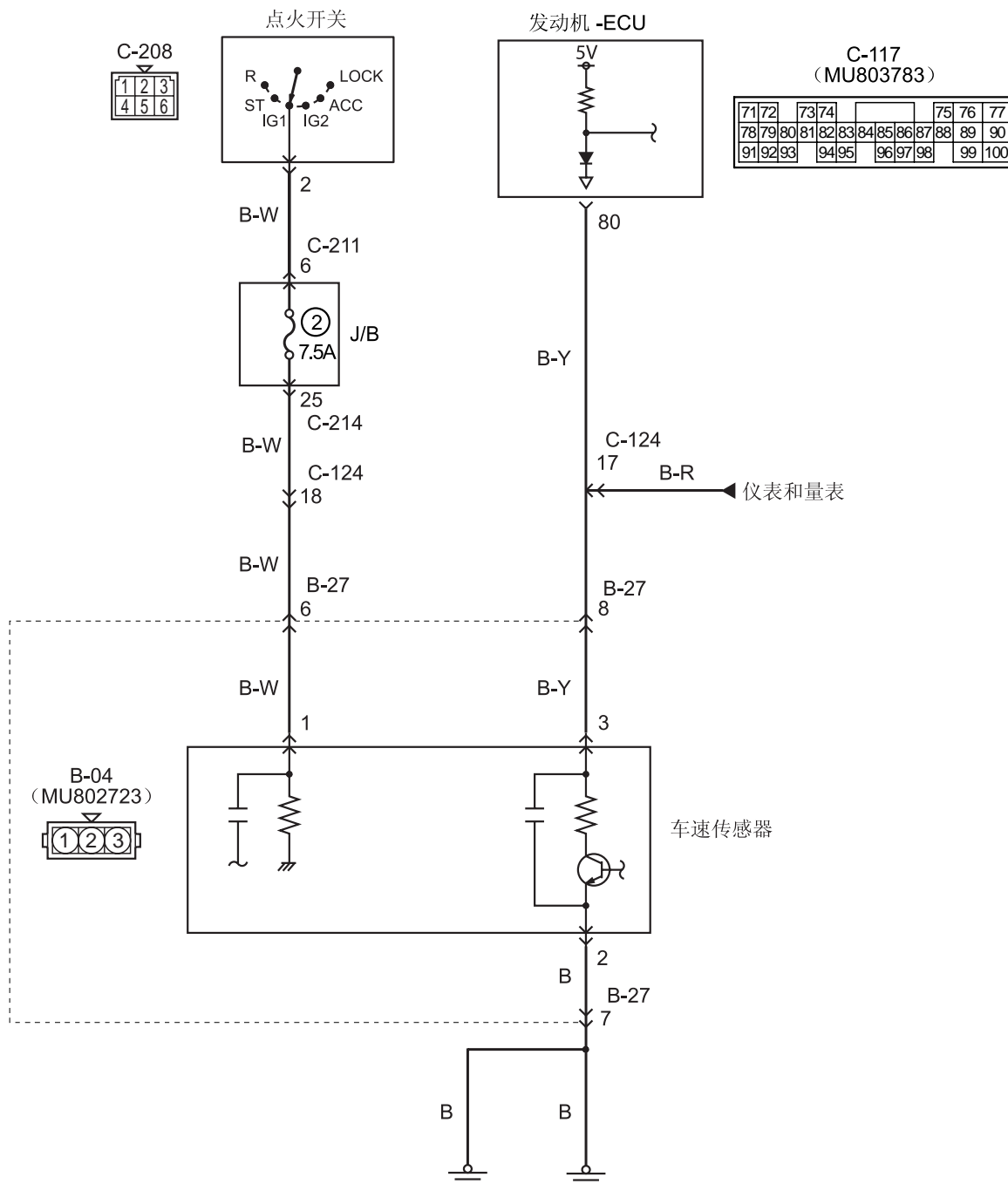


故障诊断代码 P0500: 车速传感器系统

车辆速度传感器电路



线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色

AK501816AE

工作

- 5V 的电源电压从发动机-ECU (80号端子) 输

送至车速传感器 (3号端子)。

功能

- 车速传感器将车速转换为电压，然后将此电压信号输入发动机 -ECU。

故障判断**检查条件**

- 在发动机起动后 2 分钟。
- 发动机转速为 2,000 – 4,000 r/min。
- 单位工作容积功率为 60 – 80%。

判断标准

- 传感器输出电压持续 2 秒钟保持不变（无脉冲信号输入）。

可能的原因

- 车速传感器有故障
- 车速传感器电路断路 / 短路或插接器接触松动
- 发动机 -ECU 有故障

诊断程序**步骤 1. 检查车速表**

问：检查结果是否正常？

是：转到步骤 2。

否：检查车速表（参阅第 54A 组 – “组合仪表总成 – 车上检修” P.54A-48）。

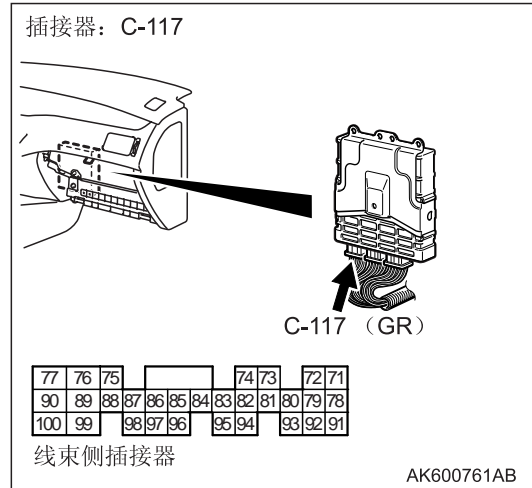
步骤 2. M.U.T.-II/III 数据列表

- 参阅“数据列表参考表” P.13A-305。
 - 项目 24：车速传感器

问：检查结果是否正常？

是：转到步骤 3。

否：间歇性故障（参阅第 00 组“如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障” P.00-13）。

步骤 3. 插接器检查：发动机 -ECU 插接器 C-117

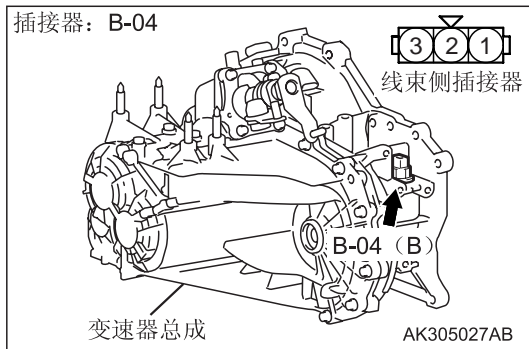
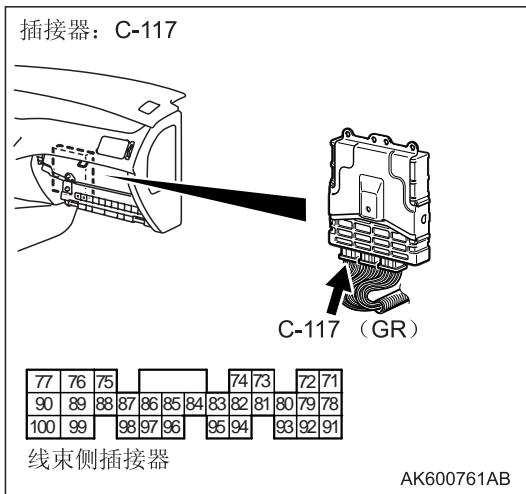
问：检查结果是否正常？

是：转到步骤 4。

否：修理或更换插接器。

步骤 4. 检查发动机 -ECU 插接器 C-117 (80 号端子) 和车速传感器插接器 B-04 (3 号端子) 之间的线束。

是：转到步骤 5。
否：修理损坏的线束。



注：在检查线束之前，先检查中间插接器 B-27 和 C-124，必要时进行修理。

- 检查输出线路是否断路和损坏。

问：检查结果是否正常？

步骤 5. 检查故障症状。

问：故障症状是否持续存在？

是：更换发动机 -ECU。
否：间歇性故障（参阅第 00 组 - “如何使用故障排除 / 检查维修要点 - 如何处理间歇性故障” P.00-13）。